

נספח 4

איפיון משלים לתכנון אזור מעצרים במבנה ביהמ"ש

תאריך עדכון: 1/4/15

1. כללי

- 1.1 אזור המעצרים בהיכל ביהמ"ש, ימוקם בתוך מעטפת הבניין, עם כניסה חיצונית מבוקרת (כניסה עצמאית לחניון רכבי שב"ס ולאזור המעצרים).
- 1.2 אזור המעצרים יהיה בשליטה ובאחריות ביטחונית מלאה של שירות בתי הסוהר לרבות תנועות העצירים בתוך חלל ביהמ"ש (לרבות תנועות ורטיקליות בין אזור המעצרים לאולמות השיפוט וכו').
- 1.3 תכנון אזור המעצרים, יעשה עפ"י דרישות שב"ס אשר יפורטו להלן אשר אושרו ע"י הנהלת בתי המשפט.

2. אפיון אזור המעצרים כולל את:

- 2.1 דרישות הבינוי ומרכיביו הפנימיים לרבות סוגי הדלתות.
- 2.2 מערך השליטה והבקרה בחלוקה למכלולים השונים.

3. הנחיות כלליות לתכנון וביצוע

- 3.1 אזור המעצרים יבנה בתוך מעטפת הבניין, כאשר הקיר החיצוני יהיה קיר מבטון מזויין בעובי 20 ס"מ, עם דלת כניסה שתעמוד בקריטריוני שב"ס.
- 3.2 אזור המעצרים יהיה מקושר לאולמות השיפוט הפליליים במעלית עצירים מיוחדת ובנגישות **מבוקרת** לגרם מדרגות מבוקר.
- 3.3 לאזור המעצרים תוצמד חניית חצר מקורה, עם תריס מתכת נגלל ודלת כניסה להולכי רגל המבוקרים חשמלית מעמדת היומנאי של אזור המעצרים.
- 3.4 תאי המעצר בתוך חלל אזור המעצרים יבנו מקירות בטון מזויין עם דלתות חצי מסורגות בעלות אשנבי כבילה, ספסלי בטון, כיור ואסלות שירותים שיותאמו לקריטריוני שב"ס.
- 3.5 מערך הבקרה והשליטה של אזור המעצרים יהיה באחריות שירות בתי הסוהר, לרבות התנועות הוורטיקליות מאזור המעצרים לאולמות השיפוט בתוך היכל ביהמ"ש.
- 3.6 העצורים מובלים לבתי המשפט באמצעות רכבים יעודים, יש לוודא כי מתוכנן :
 - 3.6.1 מקום לכניסה וחניה של משאית/אוטובוס לרבות דרכי גישה.
 - 3.6.2 מקום חניה למספר כלי רכב לבעלי תפקידים.
 - 3.7 בנספח א' - מידות כלי רכב בשימוש יחידת נחשון המשמשים להובלת עצורים/אסירים.
 - 3.8 נדרש לוודא כי בחניית כלי הרכב תהיה תחלופת אוויר (סירקולציה) כדי למנוע הצטברות גזים באזור החניה.

4. דרישות הבינוי ומרכיביו הפנימיים

4.1 קירות חיצוניים ומחיצות פנים

- 4.1.1 קירות חוץ אזור המעצרים יהיו מבטון מזויין בעובי 20 ס"מ.
- 4.1.2 מחיצות פנים בין תאי המעצר באזור המעצרים, בטון מזויין 20 ס"מ.
- 4.1.3 מחיצות פנים של עמדת היומנאי, חדר המנוחה לסוהרים וחדר עו"ד, ייבנו מבלוק 20 עם גימור טיח.
- 4.1.4 בקירות עמדת היומנאי וחדר עו"ד, ישולבו חלונות צפייה עם זכוכית רב שכבתית נגד פריצה אלימה בעובי 8 מ"מ.

4.2 תיקרה, ריצוף וחיפוי קירות

- 4.2.1 ריצוף איזור המעצרים לרבות תאי המעצר, אריחי טרצו 30*30 או קרמיקה.
- 4.2.2 תקרת תאי המעצר תהיה תקרת בטון מוחלק בגובה 3.5 מ' מהרצפה לפחות, כלל התשתיות הנדרשות למעבר בתוך התא יהיו תחת הטיח. תשתיות מיזוג אוויר, חיווטי חשמל, אינסטלציה ותקשורת יועברו מחוץ לתא בלבד.
- 4.2.3 בתוך תאי המעצר, יבנה תא שירותים (בלוק 10 עם חיזוק בטון) בחיפוי קרמיקה ומחיצת צניעות בגובה 1.3 מטר. למחיצה תהיה דלת פח ללא מנעול ובגובה המחיצה.
- 4.2.4 לאורך המסדרונות נדרש להתקין קרמיקה בגובה של לפחות כ-1.5 מ'.
- 4.2.5 חיפוי הקירות בקרמיקה דרגת קושי 4/5 בכל גובה תא המאסר ובמסדרונות.
- 4.2.6 התקרה בחדר היומנאי ובחדר המנוחה, תיקרה אקוסטית מלוחות מינרליים.
- 4.2.7 התקרה ברחבת הקישור בין תאי המעצר, תקרת מגשי פח מחוררת עם בידוד אקוסטי במעטפת ניילון בעובי 5 ס"מ.
- 4.2.8 עמדת יומנאי מבטון מזויין וגמר קשיח.

4.3 עבודות עץ

- 4.3.1 רהוט עמדת היומנאי, עמדת זקיף ההשגחה ועמדות העבודה באזור המנהלת יתוכנן ויוצר בכפוף לדרישות שב"ס.
- 4.3.2 ייוצר ארון תחתון למטבחון ולחדר המנוחה.
- 4.3.3 דלפק יומנאי במתחם המעצרים / עמדת זקיף השגחה :
- 4.3.4 קונסטרוקציה הרהיט ממתכת בשילוב משטח כתיבה עליון מעץ.
- 4.3.5 משטחי הכתיבה והבדיקה, יבנו מלוחות MDF בעובי 30 מ"מ עם חיפוי פורמיקה, עם קנט גושני בהיקף.
- 4.3.6 חיווטי התקשורת והחומרה, ישולבו מקצועית במערך העמדה.
- 4.3.7 יש לתכנן מערך פליטת חום של מכלולי המתח הנמוך.

4.4 מיזוג אוויר

- 4.4.1 מערך מיזוג אוויר לחימום וקירור לכל אזור המעצרים.
- 4.4.2 מיגון פתחי אוורור, וונטות לשחרור עשן : מיגון כל הפתחים ברשת פח מחוררת.
- 4.4.3 מיזוג האוויר יוזרם לתא המעצר מהפרוזדור.
- 4.4.4 מעל תא השרותים, יותקן מפוח יניקת אוויר עם פתח יניקה טיפוס מע-8.
- 4.4.5 מיזוג חדר התקשורת לרבות חישן טמפרטורה אשר ידווח למערכת הבקרה ביומן.
- 4.4.6 מערך שאיבת אוויר מאזור החנייה.

4.5 גילוי וכיבוי אש

- 4.5.1 דרישות גילוי וכיבוי אש בכלל אזור המעצרים :
- 4.5.2 תאי המעצר :
- 4.5.3 יותקן גלאי עשן מוגן באמצעות רשת למניעת חבלות על ידי העצורים.
- 4.5.4 יותקן מתז לכיבוי אוטומטי מעל פתח הכניסה כאשר התשתית למתז תותקן בתקרת המעברים ולא בתא המעצר.
- 4.5.5 האזור המנהלתי :
- 4.5.6 להתקין מערכת גילוי וכיבוי אש לפי דרישות יועץ הבטיחות.

4.6 מערכת חשמל ותאורה

- 4.6.1 תאי המעצר :
- 4.6.2 בתאי המעצר יותקן גוף תאורה אנטי ונדאלי בתקרת התא.
- 4.6.3 השליטה בתאורה תהיה מחוץ לתא.
- 4.6.4 בתא לא יותקנו שקעים או כל מערכת חשמל לרבות שקע לטלוויזיה.

4.7 דלתות מתכת

- 4.7.1 דלתות כניסה ראשיות/מעברים
- 4.7.2 כניסה מחוץ למתחם - כלפי חוץ.
- 4.7.3 דלת דגם "A" במידות 110/205.
- 4.7.4 בדלת ישולב מנעול טריקה מסוג F/A מופעל חשמלית לרבות מפסק סף וצילינדר דו כיווני.
- 4.7.5 בדלת ישולב מחזיר הידראולי סמוי הכולל אנדקציה על מצבו מותאם למשקל הדלת .

4.7.6 צירים ביטחוניים מסוג $FA 4 \frac{1}{2}$ (שלושה צירים בדלת - שניים בחלק העליון ואחד בחלק התחתון).

4.7.7 ידית עיוורת קבועה למשיכה בלבד.

4.7.8 משקוף הדלת יעוגן למסגרת הבטון.

4.7.9 בשער גלילה בכניסה למתחם יש לדאוג לאמצעי בטיחות למניעת סגירת השער בזמן מעבר דרכו, כמוכן לדאוג לפתיחה וסגירה ידנית.

4.7.10 דלתות מפוקדות המוגדרות כדלתות אש

4.7.11 במידה והדלת מוגדרת כדלת אש, יש לבצע הכנות מתאימות מראש כך שהדלת תתאים לשמש גם כדלת מפוקדת.

4.7.12 דלתות בתאים

4.7.13 פתיחה ידנית - מחוץ לתא.

4.7.14 דלת דגם "C" במידות 90/205 עם אשנב כבילה - פתיחת האשנב- מלמעלה למטה.

4.7.15 בדלת ישולב מנעול טריקה מסוג F/A מופעל ידנית באמצעות מפתח, צילינדר חד כיווני ומפסק סף.

4.7.16 בדלת תשולב ידית גולם למשיכה.

4.7.17 בדלת ישולב מחזיר הידראולי סמוי הכולל אינדקציה על מצבו ומותאם למשקל הדלת.

4.7.18 צירים ביטחוניים מסוג $FA 4 \frac{1}{2}$ (שלושה צירים בדלת - שניים בחלק העליון ואחד בחלק התחתון).

4.7.19 בדלת תשולב שרשרת פיקוח להגבלת טווח תנועת הדלת.

4.7.20 בדלת ישולב בריח חיצוני והכנה למנעול תלייה.

4.7.21 לכלל הדלתות יהיה מפתח "מסטר" בתיאום עם חט' הביטחון בשב"ס.

4.7.22 דלת יומן / עו"ד

4.7.23 דלת דגם "A" במידות 90/205 בעלת חלון צפייה עליון עם זכוכית משורינת.

4.7.24 בדלת ישולב מנעול טריקה מסוג F/A מופעל ידנית לרבות מפסק סף.

4.7.25 בדלת ישולב מחזיר הידראולי סמוי הכולל אינדקציה על מצבו ומותאם למשקל הדלת.

4.7.26 צירים ביטחוניים מסוג $FA 4 \frac{1}{2}$ (שלושה צירים בדלת - שניים בחלק העליון ואחד בחלק התחתון).

4.7.27 ידית פתיחה ממתכת משני עברי הדלת.

4.7.28 משקוף הדלת יעוגן למסגרת הבטון.

4.7.29 דלת פח / עץ דקורטיבית לשירותים / חדר מנוחה לסוהרים.

4.8 אלמנטי שרות בתא המעצר

- 4.8.1 כיור נירוסטה אנטי ונדלי, הפעלה ע"י לחצן קיר.
- 4.8.2 אסלת ישיבה מנירוסטה, תלויה על הקיר הפעלה ע"י מזרם פריסטו.
- 4.8.3 ספסל ישיבה מבטון שיעוגן לרצפת התא.
- 4.8.4 מסתור צניעות לתא השירותים.
- 4.8.5 גוף תאורה אנטי ונדלי V 220.

4.9 מערכת מיזוג אוויר

- 4.9.1 באגף המעצרים תותקן מערכת מיזוג מרכזי.
- 4.9.2 בתאי המעצרים לא יותקנו תעלות מיזוג אוויר וכניסת האוויר תהיה באמצעות פתח מיזוג מעל דלת הכניסה לתא.
- 4.9.3 בחנית רכב הליווי תותקן מערכת סינון אוויר .

5. מערך שליטה ובקרה בחלוקה למכלולים השונים

5.1 רחבת כניסה וחנייה

- 5.1.1 עמדה תקנית לפריקת נשק.
- 5.1.2 אפשרות למסירת נשק מתוך החניה ליומן.
- 5.1.3 מסלול ליווי אסירים ללא מדרגות - כולל מרחב תמרון לכלי רכב חירום כגון : כיבוי אש.
- 5.1.4 דלת ראשית לאזור מעצרים – דלת מפקדת כהגדרתה לעיל לרבות אינטרקומים ומצלמות.
- 5.1.5 הצבת שער מגנומטרי תקני לרבות הכנת נקודת חשמל.
- 5.1.6 בכניסה לחניית העצורים יותקן תריס גלילה חשמלי, שייסגר עם כניסת משאית העצורים. השליטה עליו תתאפשר משולחן היומן תוך צפייה על המבקש להיכנס באמצעות מערכת CCTV ושיחה עימו באינטרקום ייעודי ובנוסף, תתאפשר הפעלה מקומית בסמוך לתריס הגלילה.
- 5.1.7 משני צידי תריס הגלילה החשמלי, על גבי הכביש, יותקנו "לולאות" מגנטיות אשר יתריעו ביומן על נוכחות רכב ויפעילו את שלוחות האינטרקום הסמוכות.
- 5.1.8 כלל שטח רחבת הכניסה והחנייה יפוקח באמצעות מצלמות לרבות הקלטתן.

5.2 תא סינון

- 5.2.1 הינו החוליה המקשרת בין אזור החניה לאזור תאי המעצר.
- 5.2.2 יאפשר מעבר של עד 5 אנשים בו זמנית.
- 5.2.3 יכיל 2 דלתות מפקדות כהגדרתן לעיל (יציאה וכניסה) שישלטו ע"י עמדת היומנאי.
- 5.2.4 דלתות מפקדות - נעילה חשמלית לרבות מעגל אינטרלוק, המאפשר סינון כניסה מבוקר, אינטרקום ליומן.
- 5.2.5 ידית גולם עיוורת בשני צידי הדלת.
- 5.2.6 פיקוח באמצעות מצלמות לרבות הקלטתן.

5.3 תא כליאה

- 5.3.1 אזור תאי המעצר יכיל תאי מעצר : גברים, נשים ונוער בכמות אשר תותאם לדרישת שב"ס.
- 5.3.2 התאים יכילו :
- 5.3.3 ספסלי בטון מקובעים לאורך הקירות.
- 5.3.4 אסלה וכיור מנירוסטה, לפי פרטים מנחים של המזמין.
- 5.3.5 מחיצת צניעות מבטון מסביב לאסלה, בגובה 1.30 מ'.

- 5.3.6 תאורה בתאים : תאורה פלורוסנטית, אנטי וונדלית בלבד.
- 5.3.7 מצלמות אשר יכסו את כל שטח התא, ייצפו ביומן הראשי ויוקלטו במערכת ההקלטה המרכזית של מתחם המעצרים שבשליטת שב"ס.
- 5.3.8 גילוי אש כנדרש בתקן ומוגן אנטי וואנדלי.

5.4 חדר חיפוש

- 5.4.1 התא ישמש לחיפוש בגופו של האדם העצור, בטרם הוא מועבר לתא המעצר / אולם השיפוט .
- 5.4.2 תכולה – ריק מריהוט ומאביזרים משלימים.
- 5.4.3 פתיחת התא – ידנית.
- 5.4.4 מפסק סף על גבי הדלת, מחזיר שמן הידראולי לרבות אינדקציה.
- 5.4.5 בתא יותקן לחצן מצוקה, מחוץ לתא מעל הדלת יותקן מודול נצנץ (לרבות צופר) אשר יעביר התראה ליומן.

5.5 תא המתנה "מלוכלך"

- 5.5.1 תכולה – ספסלי בטון נמוכים. ריק מאביזרים משלימים.
- 5.5.2 פתיחת התא – ידנית.
- 5.5.3 מפסק סף על גבי הדלת, מחזיר שמן הידראולי לרבות אינדקציה.
- 5.5.4 פיקוח באמצעות מצלמות לרבות הקלטתן.

5.6 יומן אגף

- 5.6.1 העמדה תמוקם ברחבה בלב אזור המעצר ותשלוט על כל הכניסות והיציאות באזור ועל ניתוב העצירים הנקלטים אל תאי המעצר.
- 5.6.2 היומן יכלול חלון זכוכית לצפייה על תא הסינון ועל רחבת תאי המעצר.
- 5.6.3 שולחן בקרה עשוי מתכת בשילוב דלפק עץ (יתכן שילוב של חומרים אחרים), המשלב בחובו :
- 5.6.4 מס' מוניטורים לרבות מפצלי מסך לצורך צפייה בנפרד על תאי המעצר ויתר שטח אזור המעצרים. "הקפצת" מצלמה באחד המוניטורים בעת קבלת התראה לתרחישים אשר יוגדרו ע"י נציג שב"ס בעת התכנון.
- 5.6.5 מערכת בקרה לשליטה על פתיחת הדלתות וקבלת ההתראות. תפעול באמצעות מסך מגע. העברת השליטה ליומן בית המשפט בהתאם לצורך.
- 5.6.6 אינטרקום מול כלל הדלתות המפוקדות, מול מעלית העצורים ומול היומן הראשי של בית המשפט.

- 5.6.7 מע' כריזה עצמאית לשב"ס בעלת שליטה על האזורים השונים לרבות רמקול מוניטור ביומן.
- 5.6.8 הכנת תשתית עבור מכשיר קשר נייד לרבות יציאה לאנטנת גג (מכשיר יסופק ע"י שב"ס).
- 5.6.9 הכנת תשתית עבור חיבור טלפונים לרשת שב"ס והתקנת קו ישיר להיכל ביהמ"ש.
- 5.6.10 תשתיות תקשורת כמפורט בסעיף 5.11.
- 5.6.11 שליטה על מתג ראשי לתאורה בתאי המעצר.
- 5.6.12 שליטה על פתיחת תריס חניית רכב העצורים לרבות שליטה על הדלת החיצונית.
- 5.6.13 פנל שליטה על מעלית עצירים לרבות אינטרקום למעלית עצירים.
- 5.6.14 אינטרקום לרבות מצלמה לרחבת חניית רכב העצורים ומחוצה לה.
- 5.6.15 מגירה למסירת נשק: המגירה בנויה מפרופיל אלומיניום דגם "סימה" אשר מחוזקים ע"י פסי פלדה בחללי הפרופיל. מילוי בסיס אלומיניום לעיבוי ולקיבולת זכוכית נגד ירי בעובי של כ- 32 מ"מ בחזית המגירה וחלקה אחורית (פנימית). צידי ותחתית המגירה ממוגנים ע"י דפנות תלת שכבתיות אשר בנויות מזכוכית טריפל קס 3*3 פוליקרבונט בעובי 6 מ"מ וזכוכית טריפל קס 3*3 מ"מ. המגירה כוללת גלגלי הזזה מותאמים לנשיאת משקל של 120 ק"ג כ"א, מסילות משני צידי המגירה, בסיס להחלקת המגירה מפוליקרבונט בעובי 6 מ"מ, סידורי נעילה פנימית (מתוך המבנה) וידידות משיכה לרבות מכסה להזזה 55*25*90 ס"מ.
- 5.6.16 אספקת כספת נשק במידות 100 X 50 ס"מ העומדת בתקן לאחסנת כלי נשק.
- 5.6.17 ביומן יותקן לחצן מצוקה, מחוץ ליומן מעל הדלת יותקן מודול נצנץ (לרבות צופר).

5.7 חדר עו"ד

- 5.7.1 חדר חצוי לשניים ע"י דלפק עשוי בטון עד לגובה 75 ס"מ מגובה הרצפה ומעליו מחיצת זכוכית בגובה 1 מטר עשויה זכוכית רב שכבתית נגד פריצה אלימה בעובי 8 מ"מ ובעלת פתח להעברת מסמכים.
- 5.7.2 עמדת עבודה לתקשורת כמפורט בסעיף 5.11.
- 5.7.3 החדר ימוקם תוך איפשר קשר עין עם עמדת היומנאי. הדלת לחדר הינה דלת אטומה.
- 5.7.4 הקשר בין העו"ד ובין האסיר יהיה באמצעות שפופרות אינטרקום אנטי וואנדליות.
- 5.7.5 לחצן מצוקה בצד עו"ד לרבות מודול נצנץ + צופר מחוץ לדלת.

5.8 מעלית עצורים

- 5.8.1 מעלית שנחלקת לשני חלקים, בחלוקה 1/3 (עצור) ו- 2/3 (ליווי), כשביניהם סורג מתקפל.

- 5.8.2 קריאה למעלית והפעלת המעלית באמצעות קורא תגים ("תהיל"ה") שבידי הסוהר (תסופק ותוגדר ע"י הנהלת בתי המשפט).
- 5.8.3 קורא התגים יותקן על יד / בצמוד ללחצן הזמנת מעלית.
- 5.8.4 קשר אינטרקום לעמדת היומנאי מתוך המעלית.
- 5.8.5 לחצן מצוקה לעמדת היומנאי ומודול נצנץ צופר מחוץ למעלית.
- 5.8.6 מצלמה המחוברת ליומן הראשי לרבות הקלטה.

5.9 גרם מדרגות

- 5.9.1 גרם מדרגות קישור לאולמות השיפוט :
- 5.9.2 ביציאה לגרם המדרגות – מצלמה לרבות הקלטה + אינטרקום + ידית עיוורת.
- 5.9.3 בצד החיצוני של דלת גרם המדרגות – מצלמה לרבות הקלטה + אינטרקום + ידית עיוורת.
- 5.9.4 לחצני מצוקה לרבות מודול נצנץ וצופר לכל אורך המעבר בין שטח המעצר לאולמות השפיטה, במעבר זה ישולבו מצלמות לרבות הקלטה.
- 5.9.5 רחבת הכניסה לאולם השיפוט :
- 5.9.6 דלת חדר המדרגות עם ידית עיוורת, פתיחת הדלת ע"י מפתח סוהר.
- 5.9.7 בדלת הכניסה לאולם השיפוט ידית עיוורת, פתיחה ע"י מפתח סוהר.

5.10 שטח מנהלתי

- 5.10.1 כולל את אזור השהייה של הסגל, מטבחון, משרד מפקד אגף המעצר.
- 5.10.2 כלל השטח המנהלתי יפוקח באמצעות מצלמות לרבות הקלטה (מצלמה בחדר מפקד תהיה מצלמה "דוממת" אשר תופעל רק בעת קבלת מצוקה מחדרו – מיתוג המצלמה יבוצע ע"י מיתוג מוצא אות הווידאו מהמצלמה ולא ע"י מיתוג מתח הזנתה).
- 5.10.3 תותקן תשתית עבור נקודת TV לרבות ממיר "עידן" ומסך LCD לרווחת הסגל.
- 5.10.4 תותקן נקודת חשמל + תקשורת עבור שרון נוכחות אשר יסופק ע"י שב"ס.
- 5.10.5 במשרד מפקד המתקן יותקן לחצן מצוקה, מחוץ לחדר מעל הדלת יותקן מודול נצנץ (לרבות צופר) אשר יעביר התראה ליומן.

5.11 תשתיות / חדר תקשורת

- 5.11.1 התקנת תשתית תקשורת אחודה ע"ב CAT7 לכלל בעלי התפקידים במתחם המעצרים.

- 5.11.2 התקנת ריכוז תקשורת בחדר התקשורת הראשי של מתחם המעצרים בתוך ארונות תקשורת U44 סגורים אשר יכילו גם את מערכות המני"מ.
- 5.11.3 בריכוז התקשורת יותקן ציוד התקשורת האקטיבי (נתב+מתג) אשר יסופקו ע"י שב"ס.
- 5.11.4 בכל עמדת עבודה יותקנו 4 נקודות תקשורת ו 6 שקעי מתח (2 מתוכן מגובות מתח UPS).
- 5.11.5 להלן פירוט עמדות העבודה הנדרשות :
- 5.11.6 יומן ראשי - 5 עמדות עבודה.
- 5.11.7 משרד מפקד המתחם.
- 5.11.8 עמדת זקיף השגחה.
- 5.11.9 חדר עו"ד.
- 5.11.10 חדר צוות.
- 5.11.11 על התשתית האחודה לאפשר גמישות מירבית וניצול מקסימלי של התשתית הפיזית וגידול של עד 50% בנקודות קצה פעילות (הוספת שלוחה או מחשב) בצורה נוחה וללא הוספת תשתיות.
- 5.11.12 כל הכבלים יוארקו על פי תקנות הארקה.
- 5.11.13 גודל החדר – 8 מ"ר לפחות.
- 5.11.14 כלל תשתיות התקשורת ישולטו בהתאם לדרישות שב"ס.
- 5.11.15 הכניסה לחדר מחשבים תהיה באמצעות דלת פלדלת ברוחב נטו 90 ס"מ (פתיחה כלפי חוץ) ובאמצעות מנעול חשמלי/מגנטי מבוקר ע"י מקודד או כרטיס מגנטי. הדלתות יוחזרו למצב סגירה באמצעות מנגנון החזרה אוטומטי. ידית חיצונית לדלת תהיה ידית קבועה.
- 5.11.16 יש לוודא שלא יהיו בחדר צנרות מים וביוב.
- 5.11.17 מיזוג נפרד וכולל מערכת בקרת טמפר' כולל ווסת עבודה, לצורך מתן אפשרות להפסקה והפעלת המזגן בצורה אוטומטית.
- 5.11.18 כמות שקעי כח בהתאם לדרישות שב"ס על פי איפיון מפורט שיועבר בשלב התכנון, כולל לוח ניפרד ועצמאי בעל שדה UPS.
- 5.11.19 הכנת תשתית מתאימה אשר תקשר בין חדר בוזק לארון התקשורת עבור קו IP-VPN ועבור מרכזת הטלפונים.
- 5.11.20 מערכת חשמל – כלל המערכות הטכנולוגיות בקומת המעצרים יגובו באמצעות אל פסק בהספק המתאים למשך גיבוי של חצי שעה לפחות. תועבר אינדקציה למצב השמישות של האל פסק למע' השו"ב ביומן.
- 5.11.21 נדרשת מערכת כיבוי אש באבקה (או בשיטה שלא תגרום להרס הציוד האלקטרוני בזמן פעולתה) בחדר התקשורת

5.11.22 התראות קוליות וויזואליות על גילוי אש/עשן יינתנו מעל דלת הכניסה ובמקביל במע' השו"ב ביומן הראשי של מתחם המעצרים.

5.11.23 מערכת הגלאים בחדר תשולב במערכת האוטומטית לגילוי אש ועשן המרכזית של הבניין.

5.11.24 מערכת גילוי הצפה- בחדר יותקנו גלאי הצפה אשר יתריעו אל מחוץ לחדר התקשורת ובמקביל למקום מאויש.

5.11.25 בחדר התקשורת תותקן מצלמה לרבות הקלטה.

5.11.26 בכל ריכוז תקשורת (מחשוב + מנ"מ) יותקן מבריח מזיקים.

נספח א' – מידות רכבים בשימוש יחידת נחשון להובלת עצורים/ אסירים

סוג רכב	אורך	רוחב	רוחב כולל דלתות פתוחות	גובה	הערות
איווקו עד 12 ט'	9 מ'	3.20 מ'	5.60 מ'	3.30 מ' כולל מזגן	כל דלת שנפתחת לצד תוספת של 1.20 מ' לערך
איווקו 15 ט'	10.80 מ'	3.10 מ'	5.50 מ'	3.40 מ' כולל מזגן	כל דלת שנפתחת לצד תוספת של 1.20 מ' לערך
אוטובוס וולוו	12 מ'	2.90 מ'	3.20 מ'	3.50 מ' כולל מזגן	כל דלת צד נפתחת בערך עוד 30 ס"מ
מרצדס	7.70 מ'	2.45 מ'	4.85 מ'	3.50 מ' כולל מזגן	כל דלת שנפתחת לצד תוספת של 1.20 מ' לערך
סוואנה	6.47 מ'	2.40 מ'	4.80 מ'	2.50 מ' כולל כחולים עם קיים	כל דלת שנפתחת לצד תוספת של 1.20 מ' לערך